

## Паровоз бронепоезда «Железняков»



Место расположения: Площадь Ревякина.

Бронепоезд «Железняков» – легендарное сооружение времен Великой Отечественной войны, построенное в ноябре 1941 года на морском заводе Севастополя. Своё название он получил в честь Анатолия Григорьевича Железнякова, участника Октябрьской революции, командующего бронепоездом в Гражданскую войну. Немецко-фашистские захватчики называли этот поезд «Зелёным призраком», так как его необычный внешний вид внушал им страх и панику.

Важную роль бронепоезд «Железняков» сыграл в Обороне Севастополя 1941–1942 годов. К началу войны этот город был главной военно-морской базой Черноморского флота государства. В числе первых городов Советского Союза Севастополь подвергся

нападению немецко-фашистских захватчиков и потерпел значительные разрушения. Во время ожесточенных боевых действий, развернувшихся на территории Крыма и Севастополя, было задействовано много военной техники и оборудования, однако именно этот выдающийся поезд остался в памяти народа навсегда. В самом начале обороны 7 ноября 1941 года «Железняков» обстрелял силы Вермахта в районе деревни Дуванкой, застигнув немцев врасплох, и подавил батарею на противоположном склоне Бельбекской долины.

За период обороны Севастополя «Зелёный призрак» осуществил около 140 боевых выездов. С 7 января по 1 марта 1942 года бронепоезд уничтожил девять дзотов, десять повозок с грузом, тринадцать пулемётных гнезд, шесть блиндажей, одну тяжёлую батарею, три самолёта и автомашины, а также до полутора тысяч солдат и офицеров захватчиков. 15 июня 1942 года «Железняков» вступил в ожесточенный бой с колонной немецких танков. В результате было подбито не менее трёх вражеских бронированных машин.

Основной тактикой использования бронепоезда было очень быстрое и резкое нападение. Передвигаясь с большой скоростью, «Зелёный призрак» мог моментально выехать из одного тоннеля и скрыться в другом. В это время артиллеристы и пулемётчики старались причинить врагу большой урон, а захватчики, в основном, не успевали наносить

ответный удар. Также великолепно экипаж бронепоезда мог отражать воздушные атаки, подбивая вражеские самолёты. Немцы были просто поражены стойкостью и нерушимостью советского бронепоезда. Несмотря на различные повреждения и потери, «Железняков» продолжал служить во благо членам своего экипажа. Позже фашисты решили создать собственный бронепоезд на основе «Зелёного призрака» и дать ему название «Ойген», снабдив 105-миллиметровыми гаубицами с переоборудованными лафетами. Затем это сооружение было взорвано при отступлении немцев в мае 1944 года.

От советского бронепоезда остался неповреждённым лишь вспомогательный паровоз серии «Э», который продолжал использоваться по назначению вплоть до 1967 года. В 1970-х годах этот паровоз был установлен на площади Ревякина в районе современного железнодорожного вокзала Севастополя в память о легендарном бронепоезде «Железняков». На тендере видна надпись «Смерть фашизму».

Таким образом, выдающийся бронепоезд сыграл большую роль в освобождении Севастополя и всего Крымского полуострова. Память о нём и об этих знаменательных событиях увековечена. Благодаря памятнику, установленному на площади Ревякина, нынешнее поколение может проникнуться своей историей и будто бы на машине времени отправиться в те далекие времена, когда наши предки боролись за жизни миллионов ни в чём неповинных людей и мир на земле.

**Колбаса Александра Витальевна,  
направление подготовки «Журналистика», 1 курс**