

Братская могила лётчиков-черноморцев



Место расположения: Республика Крым, ПГТ Кача.

Война – это нечто, противное человеческому разуму, антигуманное, нечеловеческое, приносящее с собой смерть и страдания, вечные боли и незаживающие раны, потери. В годы Великой Отечественной войны каждый советский гражданин, независимо от происхождения и рода деятельности, боролся с врагом храбро и самоотверженно. Особую роль в победе над врагом сыграла авиация. Советские лётчики с самого начала войны, несмотря на трудные, возникшие в первые месяцы, сражались с великими асами нацистской Германии и стремились захватить превосходство в воздухе.

Лётчики-черноморцы вступили в бой с первых дней войны. 15 июля на самолетах ДБ-3 2-го минно-торпедного полка Черноморского флота была произведена массированная бомбардировка нефтепромыслов в румынском городе Плоешти. В течение месяца советские воздушные удары по нефтяным месторождениям, портам в Констанцы и в устье Дуная повторялись один за другим. Крымский полуостров не фигурировал в немецком плане «Барбаросса», но такая деятельность советской авиации на Чёрном море вынудила немецкое командование пересмотреть свои планы, и в директиве от 12 августа Гитлер потребовал от верховного командования вермахта «овладеть Крымом, который будучи авиабазой противника, представляет собой большую угрозу румынским нефтяным районам». Таким образом, советские лётчики своими действиями смогли вмешаться в немецкие планы и повлиять на ход войны.

Во время обороны Перекопа они поддерживали авиаудары действиями 51-й и Приморской армий. К ноябрю, когда большая часть Крыма была оккупирована, основные авиационные силы Черноморского флота были переведены на Кавказ. Мужество и отвага, высокое военное мастерство были продемонстрированы лётчиками-черноморцами в отражении первого штурма Севастополя нацистами. 4 ноября в воздушных боях и на вражеских аэродромах они уничтожили 31 самолет противника, а на следующий день в юго-западном Крыму в Бахчисарайском районе заместитель командира 2-й эскадрильи 11-го штурмового воздушного полка капитан Н. Т. Хрусталев был героически убит. К концу ноября в боевом порядке Севастопольской авиационной группы оставалось только 39 самолетов, но

черноморские летчики продолжали наносить удары. 23 ноября, когда они совершили налет на аэродром возле села Сарабуза, они уничтожили 15 бомбардировщиков, еще один был сбит ими в бою.

Во время наступления нацистов в декабре на Севастополе лётчики-черноморцы поддерживали его защитников с воздуха. Накануне 3-го немецкого нападения на город из боевого состава ВВС Черноморского флота была создана 3-я специальная авиационная группа под командованием Г. Г. Дзюба. В этот период севастопольские аэродромы ежедневно подвергались ударам авиации и артиллерии противника. В таких условиях черноморские летчики совершали 4-5 боевых вылетов в день.

В последние дни обороны, когда аэродром на мысе Херсонес находился под угрозой захвата, советские летчики взорвали 36 неисправных самолетов, а на оставшихся 17 летели на Кавказ, взяв с собой как можно больше раненых и мирных жителей.

В воздушном сражении на Кубани, которое продолжалось с апреля по июнь 1943 года, советская авиация одержала одну из своих громких побед, положив конец господству Германии в регионе. Советским летчикам по-прежнему не хватало опыта, но их мужество, смелость и решительность в борьбе с врагом никогда не кончались. 10-16 сентября во время десантной операции в Новороссийске город был освобожден. Огромную роль в этом сыграла авиация Черноморского флота, которая поддерживала сухопутные войска в бою.

Когда Крым был освобожден в 1944 году, советские лётчики уже имели огромный боевой опыт. Они с легкостью смогли захватить превосходство в воздухе и участвовать в освобождении Севастополя. Противники поменялись местами. Теперь советские самолеты безнаказанно бомбили немецкую пехоту, артиллерию и танки. И теперь они могли сражаться на равных с немецкими пилотами.

**Ариштович Влада Владимировна,
направление подготовки «Журналистика», 1 курс**